

RAVENOL ATF FZ

Opis produktu:

RAVENOL ATF DSIH 6 jest w pełni syntetycznym płynem typu ATF (Automatic Transmission Fluid) o niskiej lepkości ze specjalnymi dodatkami uszlachetniającymi i inhibitorami gwarantującymi wyśmienite funkcjonowanie automatycznych skrzyń biegów. Został zaprojektowany dla Mazdy specjalnie do 6-biegowych przekładni automatycznych FW6A-EL oraz FW6AX-EL w technologii SKYACTIV. W każdym stanie eksploatacji gwarantuje maksymalną ochronę przed zużyciem.

Wskazówki dotyczące zastosowania:

Nadaje się do zastosowania w 6-biegowych przekładniach automatycznych Mazda: FW6A-EL oraz FW6AX-EL w technologii SKYACTIV.

Właściwości:

- bardzo dobre właściwości smarne, również w niskich temperaturach w zimie
- wysoki, stabilny wskaźnik lepkości
- bardzo dobra odporność na utlenianie
- najszersza ochrona przed zużyciem, korozją i spienianiem
- dobrze wyważony współczynnik tarcia
- wysoka stabilność termiczna i oksydacyjna
- znakomite właściwości chłodzące

Klasyfikacja jakościowa / Specyfikacja:

Sprawdzony w praktyce i wypróbowany w podzespołach z zaleceniem stosowania oleju wg norm:
Mazda ATF FZ, Mazda 0000-FZ-113E-01, Mazda 8300-77-246

Parametry techniczne:

| Właściwości | Jednostka | Dane | Badanie zgodnie z |
|-------------------------|-------------------|-----------|-------------------|
| Kolor | | niebieski | |
| Gęstość przy 15 °C | kg/m ³ | 833 | EN ISO 12185 |
| Temperatura krzepnięcia | °C | -57 | DIN ISO 3016 |

Uwagi:

Specjalne płyny przekładniowe RVENOL stanowią wyjątkowe opracowania do specjalnych przekładni i nie mogą być dobierane na podstawie parametrów technicznych (lepkość, itd.). Dlatego zdecydowano, by nie podawać żadnych danych technicznych. Proszę przestrzegać: Specjalny płyn przekładniowy RAVENOL należy stosować wyłącznie zgodnie z numerem oryginalnym, jak podano w informacji o produkcie. W razie niejasności dotyczących właściwego płynu przekładniowego proszę skorzystać z porady swego warsztatu samochodowego lub salonu samochodowego odnośnie typu przekładni i numeru oryginalnego OEM lub zapytać naszego doradcę. Należy przy tym podać koniecznie kod VIN (numer identyfikacyjny pojazdu) Państwa pojazdu. Błędne użycie specjalnego płynu przekładniowego RAVENOL może doprowadzić do zakłócenia funkcji przekładni, problemów z przełączaniem, zwiększonego zużycia paliwa, niepożądanego poślizgu i innych objawów oraz spowodować awarię przekładni. Wszystkie dane odpowiadają obecnemu stanowi wiedzy i naszego rozwoju. Zastrzega się możliwość zmian. Wszystkie odniesienia do norm DIN służą tylko opisaniu wyrobu i nie stanowią gwarancji.